

Коммерческое предложение ООО "ДЗТ-Логистик" через Vrangel Bay (Восточный)

Ставки действительны с 01.11.2025 до последующего уведомления.

По маршрутам, не указанным в КП, обращаться на адреса port@dzl-logistic.ru, import@dzl-logistic.ru

Москва			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Qingdao	\$ 1 800	\$ 2 650
	Shanghai	\$ 1 900	\$ 2 500
	Ningbo	\$ 1 650	\$ 2 500
	Xiamen	\$ 2 100	\$ 2 700
KOREA	Busan	\$ 1 985	\$ 2 620
VIETNAM	Haiphong	\$ 2 160	\$ 2 760
	Ho Chi Minh City	\$ 2 160	\$ 2 760
MALASIA	Port Klang	\$ 2 230	\$ 2 780
INDONESIA	Jakarta	\$ 2 530	\$ 3 380
TAIWAN	Keelung	\$ 2 180	\$ 2 880
	Kaohsiung	\$ 2 180	\$ 2 880
THAILAND	Bangkok	\$ 2 350	\$ 2 970
	Laem Chabang	\$ 2 350	\$ 2 970
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 550	\$ 3 650

Санкт-Петербург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Qingdao	\$ 1 650	\$ 2 500
	Shanghai	\$ 1 430	\$ 1 950
	Ningbo	\$ 1 430	\$ 1 950
	Xiamen	\$ 2 000	\$ 2 600
KOREA	Busan	\$ 1 485	\$ 2 020
VIETNAM	Haiphong	\$ 2 060	\$ 2 660
	Ho Chi Minh City	\$ 2 060	\$ 2 660
MALASIA	Port Klang	\$ 2 130	\$ 2 680
INDONESIA	Jakarta	\$ 2 430	\$ 3 280
TAIWAN	Keelung	\$ 2 080	\$ 2 780
	Kaohsiung	\$ 2 080	\$ 2 780
THAILAND	Bangkok	\$ 2 250	\$ 2 870
	Laem Chabang	\$ 2 250	\$ 2 870
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 450	\$ 3 550

Новосибирск			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Qingdao	\$ 1 550	\$ 2 500
	Shanghai	\$ 1 700	\$ 2 250
	Ningbo	\$ 1 500	\$ 2 250
	Xiamen	\$ 1 900	\$ 2 600
KOREA	Busan	\$ 2 035	\$ 2 320
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 960	\$ 2 660
	Ho Chi Minh City	\$ 1 960	\$ 2 660
MALASIA	Port Klang	\$ 2 030	\$ 2 680
INDONESIA	Jakarta	\$ 2 330	\$ 3 280
TAIWAN	Keelung	\$ 1 980	\$ 2 780
	Kaohsiung	\$ 1 980	\$ 2 780
THAILAND	Bangkok	\$ 2 150	\$ 2 870
	Laem Chabang	\$ 2 150	\$ 2 870
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 350	\$ 3 550

Екатеринбург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Qingdao	\$ 1 650	\$ 2 600
	Shanghai	\$ 1 700	\$ 2 150
	Ningbo	\$ 1 600	\$ 2 150
	Xiamen	\$ 1 900	\$ 2 600
KOREA	Busan	\$ 1 935	\$ 2 220
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 960	\$ 2 660
	Ho Chi Minh City	\$ 1 960	\$ 2 660
MALASIA	Port Klang	\$ 2 030	\$ 2 680
INDONESIA	Jakarta	\$ 2 330	\$ 3 280
TAIWAN	Keelung	\$ 1 980	\$ 2 780
	Kaohsiung	\$ 1 980	\$ 2 780
THAILAND	Bangkok	\$ 2 150	\$ 2 870
	Laem Chabang	\$ 2 150	\$ 2 870
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 350	\$ 3 550

Vrangel Bay (Восточный)			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Qingdao	\$ 1 500	\$ 2 000
	Shanghai	\$ 1 130	\$ 1 550
	Ningbo	\$ 1 130	\$ 1 550
	Xiamen	\$ 1 950	\$ 2 500
KOREA	Busan	\$ 1 185	\$ 1 620
VIETNAM	Haiphong	\$ 2 010	\$ 2 560
	Ho Chi Minh City	\$ 2 010	\$ 2 560
MALASIA	Port Klang	\$ 2 080	\$ 2 580
INDONESIA	Jakarta	\$ 2 380	\$ 3 180
TAIWAN	Keelung	\$ 2 030	\$ 2 680
	Kaohsiung	\$ 2 030	\$ 2 680
THAILAND	Bangkok	\$ 2 200	\$ 2 770
	Laem Chabang	\$ 2 200	\$ 2 770
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 400	\$ 3 450

Ставки даны для неопасных и не режимных грузов.

Ставка включает:
Морской фрахт, дроп офф, выгрузку с судна,
документационный сбор линии, портовые сборы в порту
выгрузки,

В ставку не включены:
локальные сборы в порту погрузки,
таможенное оформление в порту выгрузки,
конвертация от расходов в валюте зависит от морской линии
3%,
сверхнормативное использование контейнера.